



## Beschreibung

## Stand der Technik

[0001] Die vorliegenden Erfindung betrifft ein Verfahren und eine Einrichtung zum Ansteuern eines elektromagnetischen Mengensteuerventils zur Bedarfssteuerung einer Hochdruckpumpe eines Kraftstoffversorgungssystems einer Brennkraftmaschine.

[0002] Das Kraftstoffversorgungssystem ist bspw. als ein Common-Rail-Kraftstoff-Direkteinspritzungssystem mit einer Vorförderpumpe und einer bedarfsgesteuerten bzw. bedarfsgeregelten Hochdruckpumpe ausgebildet. Die Vorförderpumpe (z.B. eine Elektrokraftstoffpumpe) fördert Kraftstoff aus einem Kraftstoff-Vorratsbehälter und erzeugt einen relativ niedrigen Vordruck (z.B. 4 bar) in einem Niederdruckbereich des Kraftstoffversorgungssystems. Die Hochdruckpumpe fördert den Kraftstoff aus dem Niederdruckbereich in einen Hochdruckbereich des Kraftstoffversorgungssystems, wo der Kraftstoff mit einem relativ hohen Einspritzdruck (z.B. 200 bar bei Benzin-Kraftstoff oder 1500 bar bei Diesel-Kraftstoff) in einem Hochdruckspeicher, dem sog. Rail, anliegt. Von dem Hochdruckspeicher zweigen mehrere betriebsgrößenabhängig ansteuerbare Einspritzventile ab, die bei entsprechender Ansteuerung Kraftstoff aus dem Hochdruckspeicher mit dem dort anliegenden Einspritzdruck in den Brennraum der Brennkraftmaschine einspritzen. Aus dem Hochdruckspeicher zweigt außerdem eine Druckbegrenzungsleitung ab, die über ein Druckbegrenzungsventil in den Niederdruckbereich des Kraftstoffversorgungssystems auf der Einlassseite der Hochdruckpumpe mündet. Schließlich ist in dem Hochdruckspeicher ein Drucksensor angeordnet, durch den der in dem Hochdruckspeicher herrschende Einspritzdruck ermittelt und in ein entsprechendes elektrisches Signal umgewandelt wird, das an ein Steuergerät der Brennkraftmaschine geleitet wird. Aus dem Niederdruckbereich des Kraftstoffversorgungssystems zweigt eine Niederdruckleitung ab und führt über einen Niederdruckregler zurück in den Kraftstoffvorratsbehälter.

[0003] Die Hochdruckpumpe des Common-Rail-Kraftstoff-Direkteinspritzungssystems weist ein Einlassventil auf der Niederdruckseite und ein Auslassventil auf der Hochdruckseite auf. Zwischen der Hochdruckpumpe und dem Auslassventil zweigt eine Bypassleitung ab, in der das Mengensteuerventil angeordnet ist, und mündet auf der Niederdruckseite der Hochdruckpumpe noch vor dem Einlassventil in den Einlass der Hochdruckpumpe. Das Mengensteuerventil dient zur Bedarfssteuerung der Hochdruckpumpe. Die Bedarfssteuerung erfolgt durch Variation des Förderendes der Hochdruckpumpe. Ein vorzeitiges Öffnen des Mengensteuerventils bzw. ein Ansteuern des Mengensteuerventils vor dem Ende des Förderhubs führt zu einem vorzeitigen Förderende. Durch Ansteuern des Mengensteuerventils wird die Bypassleitung geschlossen, bei nicht angesteuertem Mengensteuerventil ist die Bypass-

leitung geöffnet. Die Ansteuerung des Mengensteuerventils erfolgt über ein aus dem Einspritzdruck des Hochdruckspeichers abgeleitetes Ansteuersignal.

[0004] Nach dem Stand der Technik wird das Ansteuersignal für das Mengensteuerventil von einer stromgeregelten Endstufe erzeugt. Durch die Endstufe werden die digitalen Steuerimpulse des Steuergeräts der Brennkraftmaschine in ein analoges Ansteuersignal für das Mengensteuerventil verstärkt. Die digitalen Steuerimpulse werden aus einem überlagerten Regelkreis für den Einspritzdruck in dem Hochdruckspeicher abgeleitet. Der durch die Magnetspule des Mengensteuerventils fließende Steuerstrom wird durch die Stromregelung der stromgeregelten Endstufe auf einen vorgebbaren Wert geregelt. Der Nachteil einer stromgeregelten Endstufe besteht insbesondere darin, dass sie relativ aufwendig im Aufbau und relativ teuer ist.

[0005] Deshalb besteht die Aufgabe der vorliegenden Erfindung darin, die Ansteuerung eines elektromagnetischen Mengensteuerventils auf eine möglichst einfache und kostengünstige Art zu ermöglichen.

[0006] Zur Lösung dieser Aufgabe schlägt die Erfindung ausgehend von dem Verfahren zum Ansteuern eines elektromagnetischen Mengensteuerventils der eingangs genannten Art vor, dass das Mengensteuerventil über eine Schaltendstufe nach dem Einschalten der Zündung der Brennkraftmaschine zu bestimmten Zeitpunkten für eine bestimmte Zeitdauer mit Impulsen angesteuert wird.

## Vorteile der Erfindung

[0007] Eine Schaltendstufe ist wesentlich einfacher aufgebaut und deshalb auch wesentlich kostengünstiger als eine stromgeregelte Endstufe. Bei einer Schaltendstufe wird der durch die Magnetspule des Mengensteuerventils fließende Steuerstrom nicht geregelt. Deshalb kann es bei niedrigen Temperaturen dazu kommen, dass der Steuerstrom auf Grund der Reduzierung des Widerstands der Magnetspule des Mengensteuerventils so stark ansteigt, dass die Abschaltenergie aus dem Magnetkreis zur Zerstörung der Endstufe führt. Um dies zu vermeiden ist es denkbar, die Magnetspule des Mengensteuerventils aus Messing zu fertigen, da der Widerstand von Messing weniger temperaturabhängig ist. Ebenso ist es denkbar, parallel zu der Magnetspule eine Diode oder einen Widerstand zu schalten, um einen bestimmten Anteil der Abschaltenergie noch in dem Magnetkreis abzubauen, bevor sie die Endstufe erreicht. Diese Maßnahmen sind jedoch mit Mehrkosten verbunden.

[0008] Erfindungsgemäß wird deshalb zur Vermeidung einer Zerstörung der Endstufe durch die Abschaltenergie aus dem Magnetkreis das Mengensteuerventil unterhalb einer kritischen Temperatur mit Impulsen angesteuert. Durch diese Ansteuerung mit Impulsen wird die Magnetspule des Mengensteuerventils erwärmt, der Widerstand der Magnetspule steigt an und der Steuer-

strom sinkt auf einen Wert, bei dem die Abschaltenergie aus dem Magnetkreis nicht zu einer Zerstörung der Endstufe führt. Die erfindungsgemäße Ansteuerung des Mengensteuerventils lässt sich ohne zusätzliche Bauteile bei Mengensteuerventilen üblicher Bauart besonders kostengünstig realisieren.

[0009] Bei der Ansteuerung des Mengensteuerventils mit Impulsen sollten zwei Punkte berücksichtigt werden. Zum einen sollte der während der Ansteuerung des Mengensteuerventils mit Impulsen durch die Magnetspule fließende Steuerstrom stets unterhalb eines Maximalwertes bleiben. Der Maximalwert ist der Wert des Steuerstroms, bei dem die Abschaltenergie aus dem Magnetkreis zu einer Zerstörung der Endstufe führen kann. Zum anderen sollte sich der auf der Hochdruckseite der Hochdruckpumpe herrschende Druck durch die Ansteuerung des Mengensteuerventils mit Impulsen nicht bzw. lediglich kurzzeitig geringfügig ändern.

[0010] Die Ansteuerung des Mengensteuerventils mit Impulsen kann bei dem Start der Brennkraftmaschine, unmittelbar nach dem Einschalten der Zündung der Brennkraftmaschine beginnen. Nach dem Einschalten der Zündung wird zunächst die Vorförderpumpe in Betrieb genommen und der Vordruck in dem Kraftstoffversorgungssystem aufgebaut. Später wird dann der Anlasser der Brennkraftmaschine betätigt und die Drehzahl der Brennkraftmaschine steigt langsam bis auf die Leerlaufdrehzahl an. Erst danach wird die Mengensteuerung der Hochdruckpumpe eingeleitet und durch die Hochdruckpumpe der Hochdruck in dem Kraftstoffversorgungssystem aufgebaut.

[0011] Gemäß einer vorteilhaften Weiterbildung der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, dass das Mengensteuerventil während der Saugphase der Hochdruckpumpe mit Impulsen einer bestimmten Impulsdauer und einer bestimmten Impulsfrequenz angesteuert wird, wobei die Impulsdauer und die Impulsfrequenz derart gewählt werden, dass der durch die Magnetpule des Mengensteuerventils fließende Steuerstrom stets unterhalb seines Maximalwertes bleibt. Dadurch wird erreicht, dass auch während der Ansteuerung des Mengensteuerventils mit Impulsen die auftretende Abschaltenergie aus dem Magnetkreis stets innerhalb eines zulässigen Bereichs liegt und nicht zu einer Zerstörung der Endstufe führt. Das Mengensteuerventil ist üblicherweise stromlos öffnend ausgebildet. Die Ansteuerung des Mengensteuerventils führt zu einem Schließen der Bypassleitung von dem Hochdruckbereich zu dem Niederdruckbereich der Hochdruckpumpe. Da die Hochdruckpumpe während der Saugphase jedoch keinen Kraftstoff in den Hochdruckbereich fördert, steigt der auf der Hochdruckseite der Hochdruckpumpe herrschende Einspritzdruck auf Grund der Ansteuerung des Mengensteuerventils nicht an.

[0012] Die Impulsdauer der Impulse, mit denen das Mengensteuerventil angesteuert wird, wird vorzugsweise als eine Funktion der Umgebungstemperatur und der Spannung der Fahrzeugbatterie ermittelt. Sowohl die

Umgebungstemperatur auch die Spannung der Fahrzeugbatterie liegen als Kenngröße in dem Steuergerät der Brennkraftmaschine vor und können ohne weiteres zur Ermittlung der Impulsdauer herangezogen werden. Die Impulsdauer wird vorzugsweise derart gewählt, dass der Spulenwiderstand nach einer bestimmten Ansteuerdauer einen vorgegebenen Widerstandswert erreicht. Das entsprechende Kennfeld der Impulsdauer in Abhängigkeit von Umgebungstemperatur und Batteriespannung kann über applikationsspezifische Messungen ermittelt werden.

[0013] Gemäß einer anderen vorteilhaften Weiterbildung der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, dass das Mengensteuerventil während der Förderphase der Hochdruckpumpe mit Impulsen einer bestimmten Impulsdauer und einer bestimmten Impulsfrequenz angesteuert wird, wobei die Impulsdauer und die Impulsfrequenz derart gewählt werden, dass der auf der Hochdruckseite der Hochdruckpumpe herrschende Druck nicht ansteigt.

[0014] Gemäß noch einer anderen vorteilhaften Weiterbildung der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, dass das Mengensteuerventil nach Erreichen der Leerlaufdrehzahl der Brennkraftmaschine für eine bestimmte Ansteuerdauer dauerangesteuert wird. Sinnvollerweise erfolgt die Daueransteuerung des Mengensteuerventils nur in dem Fall, dass die Magnetpule des Mengensteuerventils trotz der vorangegangenen Ansteuerung mit Impulsen noch nicht auf eine vorgegebene Temperatur erwärmt ist, d. h. der Spulenwiderstand noch unterhalb eines vorgegebenen Widerstandswertes liegt. Die Daueransteuerung des Mengensteuerventils erfolgt etwa 0,5 bis 1 Sekunde nach dem Erreichen der Leerlaufdrehzahl. Auf Grund der Daueransteuerung der Mengensteuerventils ist die Bypassleitung von dem Hochdruckbereich in den Niederdruckbereich ständig geschlossen. Dadurch steigt der Einspritzdruck auf der Hochdruckseite der Hochdruckpumpe während der Ansteuerdauer bis zum Erreichen eines von dem Druckbegrenzungsventil des Hochdruckspeichers vorgegebenen Maximalwert stetig an. Während der Daueransteuerung des Mengensteuerventils wird die Hochdruckpumpe also nicht bedarfsgesteuert betrieben.

[0015] Die Ansteuerdauer des Mengensteuerventils wird vorzugsweise als eine Funktion der Umgebungstemperatur und der Spannung der Fahrzeugbatterie ermittelt. Der Spulenwiderstand ist beim Kaltstart eine Funktion der Umgebungstemperatur. Die Ansteuerdauer wird vorzugsweise derart gewählt, dass der Spulenwiderstand nach der Ansteuerung einen vorgegebenen Widerstandswert erreicht.

[0016] Gemäß einer bevorzugten Ausführungsform der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, dass die Ansteuerung mit den Impulsen bzw. die Daueransteuerung des Mengensteuerventils beendet wird, sobald der Spulenwiderstand einen vorgegebenen Widerstandswert überschritten hat. Dies kann wiederum über applikationsspezifische Messungen bei vorgegebenem

Ansteuerungsverfahren erkannt werden. Der vorgegebene Widerstandswert wird so groß gewählt, dass der durch die Magnetspule fließende Steuerstrom so klein ist, dass die Abschaltenergie aus dem Magnetkreis mit Sicherheit nicht zu einer Zerstörung der Endstufe führt.

**[0017]** Die erfindungsgemäße Ansteuerung des Mengensteuerventils über die Schaltendstufe ermöglicht eine Auslegung bezüglich der Schaltzeit des elektromagnetischen Mengensteuerventils, die den bedarfsgesteuerten Betrieb bis zu einer maximalen Grenzdrehzahl erlaubt. Werden Drehzahlen der Brennkraftmaschine oberhalb der Grenzdrehzahl mit dann noch kürzeren Schaltzeiten des Mengensteuerventils gefordert, kann dies dadurch realisiert werden, dass gemäß einer vorteilhaften Weiterbildung der vorliegenden Erfindung das Mengensteuerventil bei einer Drehzahl der Brennkraftmaschine oberhalb einer vorgegebenen Grenzdrehzahl dauerangesteuert wird. Die Einstellung des auf der Hochdruckseite der Hochdruckpumpe herrschenden Einspritzdrucks erfolgt dann ausschließlich über das mechanische Druckbegrenzungsventil in dem Hochdruckspeicher. Gemäß dieser Weiterbildung herrscht also ab der vorgegebenen Grenzdrehzahl ein durch das Druckbegrenzungsventil vorgegebener maximaler Einspritzdruck in dem Hochdruckspeicher des Kraftstoffversorgungssystems.

**[0018]** Gemäß einer bevorzugten Ausführungsform der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, dass die Grenzdrehzahl bei einer Drehzahl von 6.800 U/min gewählt wird. Es hat sich gezeigt, dass bei einer Ansteuerung des Mengensteuerventils über eine Schaltendstufe ohne weiteres Schaltzeiten realisiert werden können, die den bedarfsgesteuerten Betrieb bis zu einer maximalen Drehzahl der Brennkraftmaschine von ca. 6.500 bis 6.800 U/min erlauben.

**[0019]** Alternativ wird vorgeschlagen, dass die Grenzdrehzahl als eine Funktion der Spannung der Fahrzeugbatterie ermittelt wird. Für eine an einer Fahrzeugbatterie üblicherweise verfügbare Spannung von etwa 14 V liegt die Grenzdrehzahl bei etwa 6800 U/min. Bei einer niedrigeren Batteriespannung, die bspw. auf Grund von Defekten oder Überlastungen im Bordnetz des Kraftfahrzeugs auftreten kann, verlängert sich die Schaltzeit des Mengensteuerventils sowie die Zeit zum Aufbau einer Magnetkraft in dem Mengensteuerventil. Das führt dazu, dass bei einer niedrigen Batteriespannung ein bedarfsgesteuerter Betrieb nur bis zu Drehzahlen von unterhalb 6.800 U/min möglich ist. Durch eine niedrigere Spannung der Fahrzeugbatterie verringert sich somit auch die Grenzdrehzahl entsprechend.

**[0020]** Gemäß einer bevorzugten Ausführungsform der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, dass das Mengensteuerventil bei einer Drehzahl der Brennkraftmaschine oberhalb der Grenzdrehzahl im Anschluss an die Förderphase der Hochdruckpumpe für eine bestimmte Taktdauer mit einer bestimmten Taktfrequenz getaktet angesteuert wird. Dadurch können die relativ hohen Temperaturen der Magnetspule des Men-

gensteuerventils aufgrund der Daueransteuerung bei Drehzahlen der Brennkraftmaschine oberhalb der Grenzdrehzahl reduziert werden. Eine Beeinträchtigung der Funktion des Mengensteuerventils auf Grund des mit der steigenden Temperatur der Magnetspule ansteigenden Spulenwiderstands (z.B. nicht ausreichender Magnetkraftaufbau) kann auf diese Weise verhindert werden. Die eigentliche Förderphase der Hochdruckpumpe während des Förderhubs ist in der Regel noch vor Erreichen des oberen Totpunktes abgeschlossen. Die Taktdauer kann von dem Abschluss der Förderphase bis in den Saughub hinein über den oberen Totpunkt hinaus reichen. Während der Taktdauer kann das Mengensteuerventil mit mehreren Takten einer bestimmten Taktfrequenz angesteuert werden. Die Taktdauer gibt also die Zeitdauer an, während der das Mengensteuerventil getaktet angesteuert wird. Die Taktfrequenz gibt an, mit wieviel Takten pro Sekunde das Mengensteuerventil angesteuert wird. Je höher die Taktfrequenz gewählt wird, desto feiner können die Takte an die Taktdauer angepasst werden.

**[0021]** Gemäß einer bevorzugten Ausführungsform der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, dass die Taktdauer und/oder die Taktfrequenz als eine Funktion der Drehzahl der Brennkraftmaschine ermittelt wird. Vorzugsweise wird die Taktdauer bei steigender Drehzahl der Brennkraftmaschine kleiner gewählt. Die Taktfrequenz wird dagegen bei steigender Drehzahl der Brennkraftmaschine vorzugsweise größer gewählt.

**[0022]** Als eine weitere Möglichkeit zur Absenkung der Leistungsaufnahme bzw. der Temperatur der Magnetspule des Mengensteuerventils wird gemäß einer anderen bevorzugten Ausführungsform der vorliegenden Erfindung vorgeschlagen, dass das Mengensteuerventil in der Förderphase der Hochdruckpumpe nach einer bestimmten Förderdauer mit einer bestimmten Taktfrequenz getaktet angesteuert wird. Der auf der Hochdruckseite der Hochdruckpumpe herrschende Einspritzdruck weist zu Beginn der Förderphase nach dem Durchlaufen des unteren Totpunkts auf Grund der Beschleunigung der Flüssigkeitssäule zunächst einen dynamischen Überschwinger auf, der sich nach der bestimmten Förderdauer auf einen Wert von etwas oberhalb des Einspritzdrucks einpendelt. Während der bestimmten Förderdauer muss an der Magnetspule des Mengensteuerventils zum Halten des Überschwingers ein relativ hoher Steuerstrom anliegen. Nach dem Abklingen des Überschwingers, d. h. nach der bestimmten Förderdauer, kann der durch die Magnetspule des Mengensteuerventils fließende Steuerstrom verringert werden. Der Steuerstrom wird auf einen Wert verringert, der ausreichend groß ist, um den auf der Hochdruckseite der Hochdruckpumpe nach dem Abklingen des Überschwingers anliegenden Druck zu halten. Zur Verringerung des Steuerstroms wird dieser mit einer bestimmten Taktfrequenz getaktet. Genauer gesagt, wird die Größe des Steuerstroms durch ein gesteuertes Takten mit einem unsymmetrischen Taktverhältnis variiert.

[0023] Die bestimmte Förderdauer wird vorteilhafterweise als eine Funktion der Drehzahl der Brennkraftmaschine ermittelt. Die Amplitude des dynamischen Überschwingers des auf der Hochdruckseite der Hochdruckpumpe anliegenden Einspritzdrucks nimmt mit steigender Drehzahl der Brennkraftmaschine zu. Somit steigt mit steigender Drehzahl auch die Förderdauer an, die nach dem Durchlaufen des unteren Totpunkts verstreicht, bis sich der Druck auf der Hochdruckseite der Hochdruckpumpe auf den Wert knapp oberhalb des Einspritzdrucks eingependelt hat.

[0024] Es ist denkbar, die Taktfrequenzen über eine Kennfeldsteuerung vorzugeben. Gemäß einer bevorzugten Ausführungsform der vorliegenden Erfindung wird jedoch vorgeschlagen, dass die Taktfrequenzen über eine adaptive Regelung unter Einbeziehung des auf der Hochdruckseite der Hochdruckpumpe herrschenden Drucks eingestellt werden. Aus einer Abfrage des Druckniveaus in dem Hochdruckspeicher des Kraftstoffversorgungssystems kann somit abgeleitet werden, ob das Mengensteuerventil während der Förderphase ausreichend geschlossen ist oder nicht. Die Taktfrequenzen für die getaktete Ansteuerung des Mengensteuerventils können dann so eingestellt werden, dass der in dem Hochdruckspeicher herrschende Einspritzdruck auf einen vorgebbaren Sollwert geregelt wird.

[0025] Zur Reduzierung der Leistungsaufnahme der Hochdruckpumpe in einem Drehzahlbereich der Brennkraftmaschine oberhalb der vorgegebenen Drehzahl wird gemäß einer bevorzugten Ausführungsform der vorliegenden Erfindung vorgeschlagen, dass der Ansaugquerschnitt eines Einlassventils der Hochdruckpumpe zumindest bei einer Drehzahl der Brennkraftmaschine oberhalb der vorgegebenen Grenzdrehzahl derart ausgebildet wird, dass ein Saugdrosselleffekt auftritt, der ungefähr dem Liefergradabfall des Motors im oberen Drehzahlbereich entspricht. Dadurch wird das Fördervolumen und die Antriebsleistung der Hochdruckpumpe abgesenkt.

[0026] Als eine weitere Lösung der Aufgabe der vorliegenden Erfindung wird ausgehend von der Einrichtung zum Ansteuern eines elektromagnetischen Mengensteuerventils der eingangs genannten Art vorgeschlagen, dass die Einrichtung eine Schaltendstufe zum Ansteuern des Mengensteuerventils nach dem Einschalten der Zündung der Brennkraftmaschine zu bestimmten Zeitpunkten für eine bestimmte Zeitdauer mit Impulsen aufweist.

[0027] Gemäß einer vorteilhaften Weiterbildung der vorliegenden Erfindung wird vorgeschlagen, dass die Einrichtung Mittel zur Durchführung des Verfahrens nach einem der Ansprüche 1 bis 18 aufweist.

#### Zeichnungen

[0028] Ein bevorzugtes Ausführungsbeispiel der vorliegenden Erfindung wird im Folgenden an Hand der Zeichnungen näher erläutert. Es zeigen:

Fig. 1 ein Common-Rail-Kraftstoffversorgungssystem mit einem Mengensteuerventil, das gemäß einem erfindungsgemäßen Verfahren angesteuert wird;

Fig. 2 Schaltstellungen des Mengensteuerventils des Kraftstoffversorgungssystems aus Fig. 1;

Fig. 3 einen Verlauf der Steuerspannung des Mengensteuerventils während einer erfindungsgemäßen Ansteuerung gemäß einer ersten Ausführungsform und entsprechenden Verlauf des Einspritzdrucks;

Fig. 4 einen Verlauf der Steuerspannung des Mengensteuerventils während einer erfindungsgemäßen Ansteuerung gemäß einer zweiten Ausführungsform und entsprechenden Verlauf des Einspritzdrucks; und

Fig. 5 einen Verlauf der Steuerspannung des Mengensteuerventils während einer erfindungsgemäßen Ansteuerung gemäß einer dritten Ausführungsform und entsprechenden Verlauf des Einspritzdrucks.

#### Beschreibung der Ausführungsbeispiele

[0029] In Fig. 1 ist ein als Common-Rail-Direkteinspritzungssystem ausgebildetes Kraftstoffversorgungssystem dargestellt. Das Common-Rail-Kraftstoff-Direkteinspritzungssystem weist eine Vorförderpumpe 1 und eine bedarfsgesteuerte bzw. bedarfsgeregelte Hochdruckpumpe 2 auf. Die Vorförderpumpe 1 ist als eine Elektrokraftstoffpumpe ausgebildet und fördert Kraftstoff aus einem Kraftstoff-Vorratsbehälter 3. Die Vorförderpumpe 1 erzeugt einen relativ niedrigen Vordruck (z. B. 4 bar) in einem Niederdruckbereich ND des Kraftstoffversorgungssystems. Die Hochdruckpumpe 2 ist als eine 1-Zylinderpumpe ausgebildet. Sie fördert den Kraftstoff aus dem Niederdruckbereich ND in einen Hochdruckbereich HD des Kraftstoffversorgungssystems, wo der Kraftstoff mit einem relativ hohen Einspritzdruck  $p_{Ein}$  (z.B. 200 bar bei Benzin-Kraftstoff oder 1500 bar bei Diesel-Kraftstoff) in einem Hochdruckspeicher 4, dem sog. Rail, anliegt. Von dem Hochdruckspeicher 4 zweigen vier betriebsgrößenabhängig ansteuerbare Einspritzventile 5 ab, die bei entsprechender Ansteuerung Kraftstoff aus dem Hochdruckspeicher 4 mit dem dort anliegenden Einspritzdruck  $p_{Ein}$  in den Brennraum 6 der Brennkraftmaschine einspritzen.

[0030] Aus dem Hochdruckspeicher 4 zweigt außerdem eine Druckbegrenzungsleitung 7 ab, die über ein Druckbegrenzungsventil 8 in den Niederdruckbereich ND des Kraftstoffversorgungssystems auf der Einlassseite der Hochdruckpumpe 2 mündet. Schließlich ist in dem Hochdruckspeicher 4 ein Drucksensor 9 angeordnet, durch den der in dem Hochdruckspeicher 4 herr-

schende Einspritzdruck  $p_{\text{Ein}}$  ermittelt und in ein entsprechendes elektrisches Signal umgewandelt wird, das an ein Steuergerät (nicht dargestellt) der Brennkraftmaschine geleitet wird.

[0031] Aus dem Niederdruckbereich ND des Kraftstoffversorgungssystems zweigt eine Niederdruckleitung 10 ab und führt über einen Niederdruckregler 11 zurück in den Kraftstoff-Vorratsbehälter 3. Über eine Leckageleitung 12 kann Lecköl von der Hochdruckpumpe 2 zurück in den Kraftstoff-Vorratsbehälter 3 fließen. Zwischen der Vorförderpumpe 1 und der Hochdruckpumpe 2 ist ein Filter 13 angeordnet. Zum Glätten von Schwankungen des Vordrucks ist in dem Niederdruckbereich ND ein Druckdämpfungsglied 14 angeordnet.

[0032] Die Hochdruckpumpe 2 des Common-Rail-Direkteinspritzungssystems weist ein Einlassventil 15 auf der Niederdruckseite ND und ein Auslassventil 16 auf der Hochdruckseite HD auf. Der Ansaugquerschnitt des Einlassventils 15 der Hochdruckpumpe 2 ist derart ausgebildet, dass bei hohen Drehzahlen ein Saugdrossel-effekt auftritt. Dadurch wird das Fördervolumen und die Antriebsleistung der Hochdruckpumpe abgesenkt. Zwischen der Hochdruckpumpe 2 und dem Auslassventil 16 zweigt eine Bypassleitung 17 ab, in der ein Mengensteuerventil 18 angeordnet ist, und mündet auf der Niederdruckseite ND der Hochdruckpumpe 2 noch vor dem Einlassventil 15 in die Hochdruckpumpe 2. Das Mengensteuerventil 18 dient zur Bedarfssteuerung der Hochdruckpumpe 2.

[0033] Die Bedarfssteuerung erfolgt durch Variation des Förderendes der Hochdruckpumpe 2. In Fig. 2 sind die Betriebszustände (Saughub 19, Förderhub 20) der Hochdruckpumpe 2 und in Abhängigkeit davon die Stellung des Mengensteuerventils 18 dargestellt. Während des Saughubs 19 bewegt sich der Pumpenkolben von dem oberen Totpunkt OT zu dem unteren Totpunkt UT und es wird Kraftstoff aus dem Niederdruckbereich ND über das Einlassventil 15 in den Pumpenraum der Hochdruckpumpe 2 gesaugt. Während des Förderhubs 20 bewegt sich der Pumpenkolben von dem unteren Totpunkt UT zu dem oberen Totpunkt OT. Das Einlassventil 15 ist geschlossen und der Kraftstoff in dem Pumpenraum wird komprimiert. Übersteigt der Druck in dem Pumpenraum den Öffnungsdruck des Auslassventils 16 wird der Kraftstoff in den Hochdruckbereich HD gefördert. Während der in Fig. 2 schraffiert gezeichneten Förderphase 22 wird Kraftstoff in den Hochdruckbereich HD gefördert. Ein vorzeitiges Öffnen des Mengensteuerventils 18 bzw. ein Ansteuern des Mengensteuerventils 18 vor dem Ende der Förderphase 22 führt zu einem vorzeitigen Förderende. Die Variation der Öffnungszeit des Mengensteuerventils 18 ist in Fig. 2 mit dem Bezugszeichen 21 bezeichnet. Durch Ansteuern des Mengensteuerventils 18 wird die Bypassleitung 17 geschlossen, bei nicht angesteuertem Mengensteuerventil 18 ist die Bypassleitung 17 geöffnet. Die Ansteuerung des Mengensteuerventils 18 erfolgt über ein aus dem Einspritzdruck  $p_{\text{Ein}}$  des Hochdruckspeichers 4

abgeleitetes Ansteuersignal.

[0034] In Fig. 3 ist das erfindungsgemäße Verfahren zum Ansteuern des Mengensteuerventils 18 gemäß einer ersten Ausführungsform dargestellt. Das Mengensteuerventil 18 wird über eine Schaltendstufe (nicht dargestellt) nach dem Einschalten der Zündung der Brennkraftmaschine zum Zeitpunkt  $t_Z$  mit Impulsen angesteuert. Die pulsformige Ansteuerspannung  $U_{\text{MSV}}$  ist in der oberen Hälfte von Fig. 3 dargestellt. Der entsprechende Einspritzdruck  $p_{\text{Ein}}$  in dem Hochdruckspeicher 4 ist in der unteren Hälfte dargestellt. Durch den Einsatz einer Schaltendstufe wird der Aufbau einer Einrichtung zum Ansteuern des Mengensteuerventils 18 vereinfacht und die Fertigungskosten können reduziert werden. Die Ansteuerung mit Impulsen bewirkt eine möglichst rasche Erwärmung der Magnetspule des Mengensteuerventils 18 was zu einer Erhöhung des Spulenwiderstands, zu einer Verringerung des durch die Magnetspule fließenden Steuerstroms auf einen Wert, bei dem die Abschaltenergie aus dem Magnetkreis nicht zu einer Zerstörung der Schaltendstufe führt.

[0035] Genauer gesagt, wird das Mengensteuerventil 18 während der Saugphase der Hochdruckpumpe 2 mit Impulsen einer bestimmten Impulsdauer  $t_0$  und einer bestimmten Impulsfrequenz angesteuert. Die Impulsdauer  $t_0$  und die Impulsfrequenz werden derart gewählt, dass der durch die Magnetspule des Mengensteuerventils 18 fließende Steuerstrom stets unterhalb seines Maximalwertes bleibt. Dadurch wird erreicht, dass auch während der Ansteuerung des Mengensteuerventils 18 mit Impulsen die auftretende Abschaltenergie aus dem Magnetkreis stets innerhalb eines zulässigen Bereichs liegt und nicht zu einer Zerstörung der Schaltendstufe führt.

[0036] Das Mengensteuerventil 18 ist üblicherweise stromlos öffnend ausgebildet. Die Ansteuerung des Mengensteuerventils 18 führt zu einem Schließen der Bypassleitung 17 von dem Hochdruckbereich HD zu dem Niederdruckbereich ND der Hochdruckpumpe 2. Da die Hochdruckpumpe 2 während des Saughubs 19 keinen Kraftstoff in den Hochdruckbereich HD fördert, steigt der auf der Hochdruckseite HD der Hochdruckpumpe 2 herrschende Einspritzdruck  $p_{\text{Ein}}$  auf Grund der Ansteuerung des Mengensteuerventils 18 nicht an.

[0037] Das Mengensteuerventil 18 kann des Weiteren auch während der Förderphase 22 der Hochdruckpumpe 2 mit Impulsen einer bestimmten Impulsdauer  $t_0$  und einer bestimmten Impulsfrequenz angesteuert werden. Die Impulsdauer  $t_0$  und die Impulsfrequenz werden derart gewählt, dass der auf der Hochdruckseite HD der Hochdruckpumpe 2 herrschende Druck nicht oder lediglich kurzzeitig geringfügig ansteigt. Das ist bspw. dann der Fall, wenn die Impulsdauer  $t_0$  kurz und die Impulsfrequenz niedrig gewählt wird, d. h. wenn das Mengensteuerventil 18 in großen zeitlichen Abständen mit kurzen Impulsen angesteuert wird.

[0038] Die Impulsdauer  $t_0$  wird vorzugsweise derart gewählt, dass der Spulenwiderstand nach einer be-

stimmten Ansteuerdauer ein vorgegebenen Widerstandswert erreicht. Bei dem Ausführungsbeispiel aus Fig. 3 weisen die Impulse, mit denen das Mengensteuerventil 18 während der Saugphase, und die Impulse, mit denen das Mengensteuerventil 18 während der Förderphase 22 angesteuert wird, die gleiche Impulsdauer  $t_0$  auf. Das muss jedoch nicht so sein. Es ist insbesondere denkbar, dass die Impulse während der Saugphase eine längere Impulsdauer aufweisen als die Impulse während der Förderphase 22.

[0039] Nach dem Einschalten der Zündung zum Zeitpunkt  $t_Z$  wird zunächst die Vorförderpumpe 1 in Betrieb genommen und der Vordruck in dem Kraftstoffversorgungssystem aufgebaut. Später wird dann zum Zeitpunkt  $t_{An}$  der Anlasser der Brennkraftmaschine betätigt und die Drehzahl der Brennkraftmaschine steigt bis auf die Leerlaufdrehzahl zum Zeitpunkt  $t_{LL}$  an. Erst danach wird die Mengensteuerung der Hochdruckpumpe 2 eingeleitet und durch die Hochdruckpumpe 2 der Hochdruck in dem Kraftstoffversorgungssystem aufgebaut.

[0040] Falls die Magnetspule des Mengensteuerventils 18 trotz der vorangegangenen Ansteuerung mit Impulsen nach Erreichen der Leerlaufdrehzahl noch nicht auf eine vorgegebene Temperatur erwärmt ist, d. h. der Spulenwiderstand noch unterhalb eines vorgegebenen Widerstandswertes liegt, wird das Mengensteuerventil 18 nach Erreichen der Leerlaufdrehzahl der Brennkraftmaschine für eine bestimmte Ansteuerdauer  $t_W$  dauerangesteuert. Die Daueransteuerung des Mengensteuerventils erfolgt zu einem Zeitpunkt  $t_D$ , der etwa 0,5 bis 1 Sekunde nach dem Erreichen der Leerlaufdrehzahl zum Zeitpunkt  $t_{LL}$  liegt.

[0041] Auf Grund der Daueransteuerung der Mengensteuerventils 18 ist die Bypassleitung 17 von dem Hochdruckbereich HD in den Niederdruckbereich ND ständig geschlossen. Dadurch steigt der Einspritzdruck  $p_{Ein}$  in dem Hochdruckspeicher 4 während der Ansteuerdauer  $t_W$  bis zum Erreichen eines von dem Druckbegrenzungsventil 8 des Hochdruckspeichers 4 vorgegebenen Maximalwert stetig an. Während der Daueransteuerung des Mengensteuerventils 18 wird die Hochdruckpumpe 2 also nicht bedarfsgesteuert betrieben.

[0042] Die Ansteuerung des Mengensteuerventils 18 mit den Impulsen bzw. die Daueransteuerung wird vorzugsweise beendet, sobald der Spulenwiderstand einen vorgegebenen Widerstandswert überschritten hat, wobei der Spulenwiderstand über ein applikationsspezifisches Kennfeld auf Basis der Identifikationsgrößen Batteriespannung und Umgebungstemperatur ermittelt wird.

[0043] Die erfindungsgemäße Ansteuerung des Mengensteuerventils 18 über die Schaltendstufe ermöglicht eine Auslegung bezüglich der Schaltzeit des elektromagnetischen Mengensteuerventils 18, die den bedarfsgesteuerten Betrieb bis zu einer maximalen Grenzdrehzahl erlaubt. Werden Drehzahlen der Brennkraftma-

schine oberhalb der Grenzdrehzahl mit dann noch kürzeren Schaltzeiten des Mengensteuerventils 18 gefordert, kann dies dadurch realisiert werden, dass das Mengensteuerventil 18 bei einer Drehzahl der Brennkraftmaschine oberhalb einer vorgegebenen Grenzdrehzahl dauerangesteuert wird.

[0044] Die Einstellung des auf der Hochdruckseite HD der Hochdruckpumpe 2 herrschenden Einspritzdrucks  $p_{Ein}$  erfolgt dann ausschließlich über das mechanische Druckbegrenzungsventil 8 in dem Hochdruckspeicher 4. Gemäß dieser Weiterbildung herrscht also ab der vorgegebenen Grenzdrehzahl ein durch das Druckbegrenzungsventil 8 vorgegebener maximaler Einspritzdruck in dem Hochdruckspeicher 4 des Kraftstoffversorgungssystems.

[0045] Die Grenzdrehzahl wird vorzugsweise bei einer Drehzahl von 6.800 U/min gewählt. Alternativ kann die Grenzdrehzahl als eine Funktion der Spannung der Fahrzeugbatterie ermittelt werden. Für eine an einer Fahrzeugbatterie üblicherweise verfügbare Spannung von etwa 14 V liegt die Grenzdrehzahl bei etwa 6800 U/min. Bei einer niedrigeren Batteriespannung, die bspw. auf Grund von Defekten oder Überlastungen im Bordnetz des Kraftfahrzeugs auftreten kann, ist ein bedarfsgesteuerter Betrieb nur bis zu Drehzahlen von unterhalb 6.800 U/min möglich. Durch eine niedrigere Spannung der Fahrzeugbatterie verringert sich somit auch die Grenzdrehzahl entsprechend.

[0046] Des Weiteren wird das Mengensteuerventil 18 bei einer Drehzahl der Brennkraftmaschine oberhalb der Grenzdrehzahl im Anschluss an die Förderphase 22 der Hochdruckpumpe 2 für eine bestimmte Taktdauer  $t_T$  mit einer bestimmten Taktfrequenz getaktet angesteuert (vgl. Fig. 4). Dadurch können die relativ hohen Temperaturen der Magnetspule des Mengensteuerventils 18 aufgrund der Daueransteuerung bei Drehzahlen der Brennkraftmaschine oberhalb der Grenzdrehzahl reduziert werden. Eine Beeinträchtigung der Funktion des Mengensteuerventils 18 auf Grund des mit der steigenden Temperatur der Magnetspule ansteigenden Spulenwiderstands (z.B. nicht ausreichender Magnetaufbau) kann auf diese Weise verhindert werden. Die eigentliche Förderphase 22 der Hochdruckpumpe 2 während des Förderhubs 20 ist in der Regel noch vor Erreichen des oberen Totpunktes OT abgeschlossen. Die Taktdauer kann von dem Abschluss der Förderphase 22 bis in den Saughub 19 hinein über den oberen Totpunkt OT hinaus reichen. Während der Taktdauer kann das Mengensteuerventil 18 mit mehreren Takten einer bestimmten Taktfrequenz angesteuert werden. Die Taktdauer gibt also die Zeitdauer an, während der das Mengensteuerventil 18 getaktet angesteuert wird. Die Taktfrequenz gibt an, mit wieviel Takten pro Sekunde das Mengensteuerventil 18 angesteuert wird. Je höher die Taktfrequenz gewählt wird, desto feiner können die Takte an die Taktdauer angepasst werden.

[0047] Vorzugsweise wird die Taktdauer bei steigen der Drehzahl der Brennkraftmaschine kleiner gewählt.



Die Taktfrequenz wird dagegen bei steigender Drehzahl der Brennkraftmaschine vorzugsweise größer gewählt.

**[0048]** Als eine weitere Möglichkeit zur Absenkung der Leistungsaufnahme bzw. der Temperatur der Magnetspule des Mengensteuerventils 18 wird vorgeschlagen, dass das Mengensteuerventil 18 in der Förderphase 22 der Hochdruckpumpe 2 nach einer bestimmten Förderdauer  $t_P$  mit einer bestimmten Taktfrequenz getaktet angesteuert wird (vgl. Fig. 5). Der auf der Hochdruckseite HD der Hochdruckpumpe 2 herrschende Einspritzdruck  $p_{Ein}$  weist zu Beginn der Förderphase 22 nach dem Durchlaufen des unteren Totpunkts UT auf Grund der Beschleunigung der Flüssigkeitssäule zunächst einen dynamischen Überschwinger 23 auf, der sich nach der bestimmten Förderdauer  $t_P$  auf einen Wert von etwas oberhalb des Einspritzdrucks  $p_{Rail}$  einpendelt.

**[0049]** Während der bestimmten Förderdauer  $t_P$  muss an der Magnetspule des Mengensteuerventils 18 ein relativ hoher Steuerstrom zum Halten des Überschwingers 23 anliegen. Nach dem Abklingen des Überschwingers 23, d. h. nach der bestimmten Förderdauer  $t_P$ , kann der durch die Magnetspule des Mengensteuerventils fließende Steuerstrom verringert werden. Der Steuerstrom wird auf einen Wert verringert, der ausreichend groß ist, um den auf der Hochdruckseite HD der Hochdruckpumpe 2 nach dem Abklingen des Überschwingers 23 anliegenden Einspritzdruck  $p_{Ein}$  zu halten. Zur Verringerung des Steuerstroms wird dieser mit einer bestimmten Taktfrequenz getaktet. Genauer gesagt, wird die Größe des Steuerstroms durch ein gesteuertes Takten mit einem unsymmetrischen Taktverhältnis variiert.

**[0050]** Es ist denkbar, die Taktfrequenzen für die Ansteuerung des Mengensteuerventils 18 über eine Kennfeldsteuerung vorzugeben. Vorzugsweise wird die Taktfrequenzen jedoch über eine adaptive Regelung unter Einbeziehung des auf der Hochdruckseite HD der Hochdruckpumpe 2 herrschenden Drucks eingestellt. Aus einer Abfrage des Druckniveaus in dem Hochdruckspeicher 4 des Kraftstoffversorgungssystems über den Drucksensor 9 kann somit abgeleitet werden, ob das Mengensteuerventil 18 während der Förderphase 22 ausreichend geschlossen ist oder nicht. Die Taktfrequenzen für die getaktete Ansteuerung des Mengensteuerventils 18 können dann so eingestellt werden, dass der in dem Hochdruckspeicher 4 herrschende Einspritzdruck  $p_{Ein}$  auf einen vorgebbaren Sollwert geregelt wird.

#### Patentsprüche

1. Verfahren zum Ansteuern eines elektromagnetischen Mengensteuerventils (18) zur Bedarfssteuerung einer Hochdruckpumpe (2) eines Kraftstoffversorgungssystems einer Brennkraftmaschine, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Mengensteuer-

ventil (18) über eine Haltestufe nach dem Einschalten der Zündung der Brennkraftmaschine zu bestimmten Zeitpunkten für eine bestimmte Zeitdauer mit Impulsen angesteuert wird.

2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Mengensteuerventil (18) während der Saugphase der Hochdruckpumpe (2) mit Impulsen einer bestimmten Impulsdauer ( $t_0$ ) und einer bestimmten Impulsfrequenz angesteuert wird, wobei die Impulsdauer ( $t_0$ ) und die Impulsfrequenz derart gewählt werden, dass der durch die Magnetspule des Mengensteuerventils (18) fließende Steuerstrom stets unterhalb seines Maximalwertes bleibt.
3. Verfahren nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Impulsdauer ( $t_0$ ) als eine Funktion der Umgebungstemperatur und der Spannung der Fahrzeugbatterie ermittelt wird.
4. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass das Mengensteuerventil (18) während der Förderphase (22) der Hochdruckpumpe (2) mit Impulsen einer bestimmten Impulsdauer ( $t_0$ ) und einer bestimmten Impulsfrequenz angesteuert wird, wobei die Impulsdauer ( $t_0$ ) und die Impulsfrequenz derart gewählt werden, dass der auf der Hochdruckseite (HD) der Hochdruckpumpe (2) herrschende Druck nicht oder lediglich kurzzeitig geringfügig ansteigt.
5. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass das Mengensteuerventil (18) nach Erreichen der Leerlaufdrehzahl der Brennkraftmaschine für eine bestimmte Ansteuerdauer ( $t_W$ ) dauerangesteuert wird.
6. Verfahren nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass die Ansteuerdauer ( $t_W$ ) als eine Funktion der Umgebungstemperatur und der Spannung der Fahrzeugbatterie ermittelt wird.
7. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Ansteuerung mit den Impulsen bzw. die Daueransteuerung des Mengensteuerventils (18) beendet wird, sobald der Spulenwiderstand einen vorgegebenen Widerstandswert überschritten hat, wobei der Spulenwiderstand über ein applikationsspezifisches Kennfeld auf Basis der Identifikationsgrößen Batteriespannung und Umgebungstemperatur ermittelt wird.
8. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, dass das Mengensteuerventil (18) bei einer Drehzahl der Brennkraftmaschine oberhalb einer vorgegebenen Grenzdrehzahl dauerangesteuert wird.



9. Verfahren nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, dass die Grenzdrehzahl bei einer Drehzahl von 6.800 U/min gewählt wird.
10. Verfahren nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass die Grenzdrehzahl als eine Funktion der Spannung der Fahrzeugbatterie ermittelt wird. 5
11. Verfahren nach einem der Ansprüche 8 bis 10, dadurch gekennzeichnet, dass das Mengensteuerventil (18) bei einer Drehzahl der Brennkraftmaschine oberhalb der Grenzdrehzahl im Anschluss an die Förderphase (22) der Hochdruckpumpe (2) für eine bestimmte Taktdauer ( $t_T$ ) mit einer bestimmten Taktfrequenz getaktet angesteuert wird. 10
12. Verfahren nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, dass die Taktdauer ( $t_T$ ) und/oder die Taktfrequenz als eine Funktion der Drehzahl der Brennkraftmaschine ermittelt wird. 15 20
13. Verfahren nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, dass die Taktdauer ( $t_T$ ) bei steigender Drehzahl der Brennkraftmaschine kleiner gewählt wird. 25
14. Verfahren nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, dass die Taktfrequenz bei steigender Drehzahl der Brennkraftmaschine größer gewählt wird. 30
15. Verfahren nach einem der Ansprüche 8 bis 14, dadurch gekennzeichnet, dass das Mengensteuerventil (18) in der Förderphase (22) der Hochdruckpumpe (2) nach einer bestimmten Förderdauer ( $t_P$ ) mit einer bestimmten Taktfrequenz getaktet angesteuert wird. 35
16. Verfahren nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass die bestimmte Förderdauer ( $t_P$ ) als eine Funktion der Drehzahl der Brennkraftmaschine ermittelt wird. 40
17. Verfahren nach einem der Ansprüche 11 bis 16, dadurch gekennzeichnet, dass die Taktfrequenzen über eine adaptive Regelung unter Einbeziehung des auf der Hochdruckseite (HD) der Hochdruckpumpe (2) herrschenden Drucks eingestellt werden. 45 50
18. Verfahren nach einem der Ansprüche 8 bis 17, dadurch gekennzeichnet, dass der Ansaugquerschnitt eines Einlassventils (15) der Hochdruckpumpe (2) zumindest bei einer Drehzahl der Brennkraftmaschine oberhalb der vorgegebenen Grenzdrehzahl derart ausgebildet wird, dass ein Saugdrosseleffekt auftritt. 55
19. Einrichtung zum Ansteuern eines elektromagnetischen Mengensteuerventils (18) zur Bedarfssteuerung einer Hochdruckpumpe (2) eines Kraftstoffversorgungssystems einer Brennkraftmaschine, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Einrichtung eine Schaltendstufe zum Ansteuern des Mengensteuerventils (18) nach dem Einschalten der Zündung der Brennkraftmaschine zu bestimmten Zeitpunkten für eine bestimmte Zeitdauer mit Impulsen aufweist.
20. Einrichtung nach Anspruch 19, dadurch gekennzeichnet, dass die Einrichtung Mittel zur Durchführung des Verfahrens nach einem der Ansprüche 1 bis 18 aufweist.

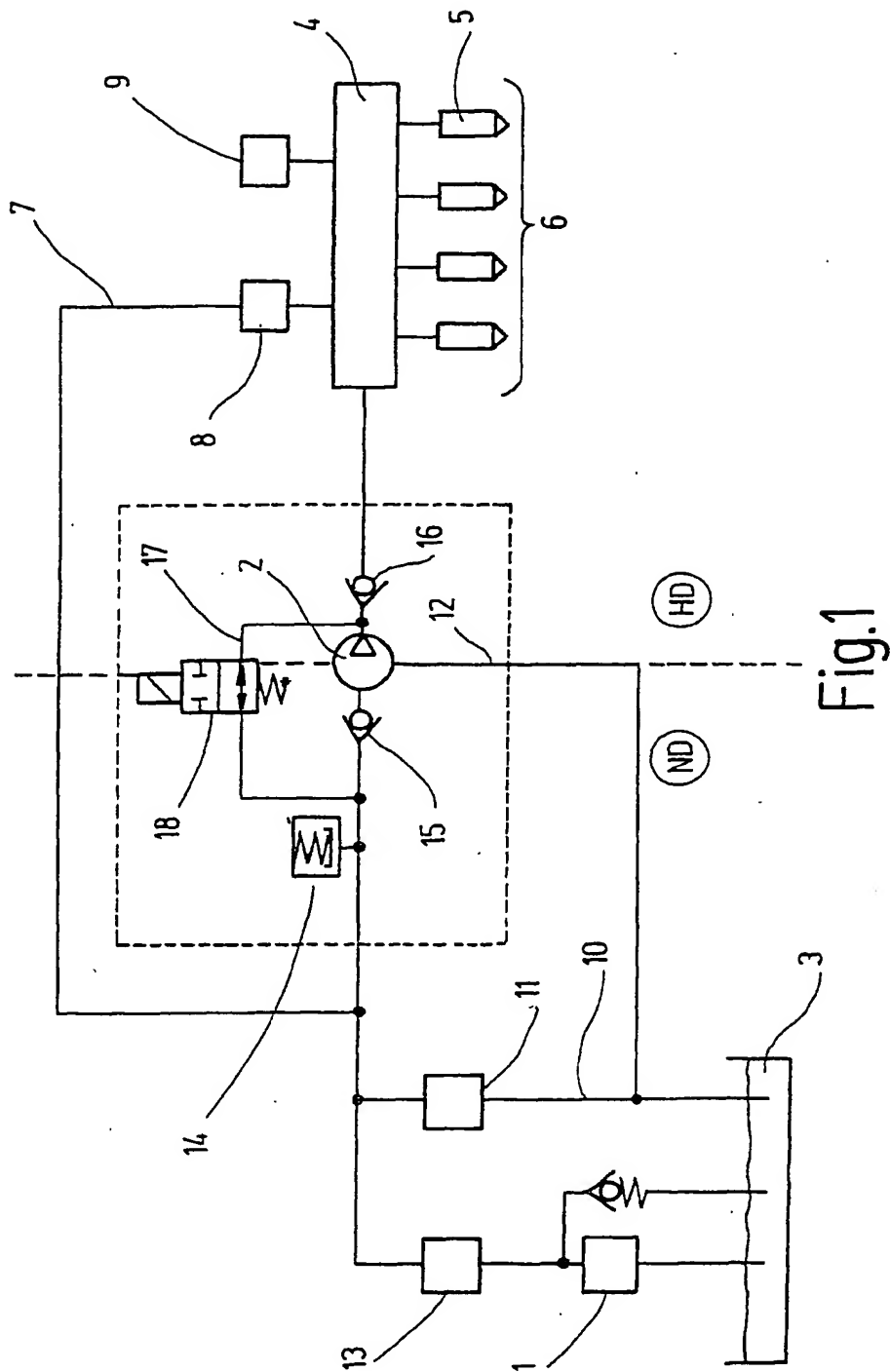


Fig.1

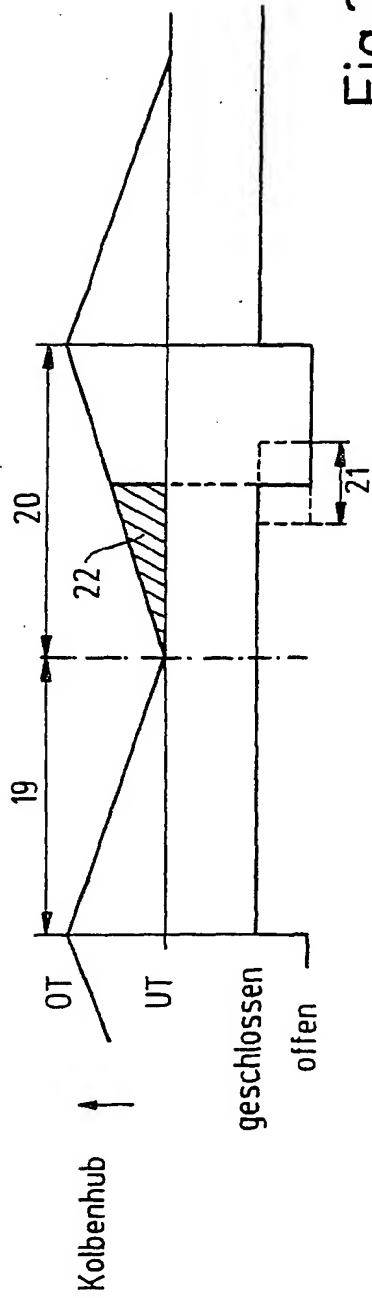


Fig. 2

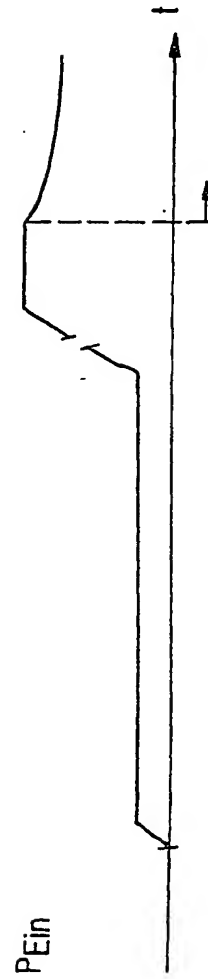
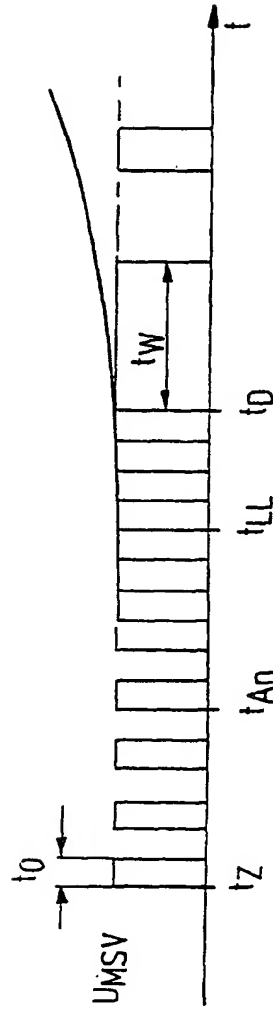


Fig. 3

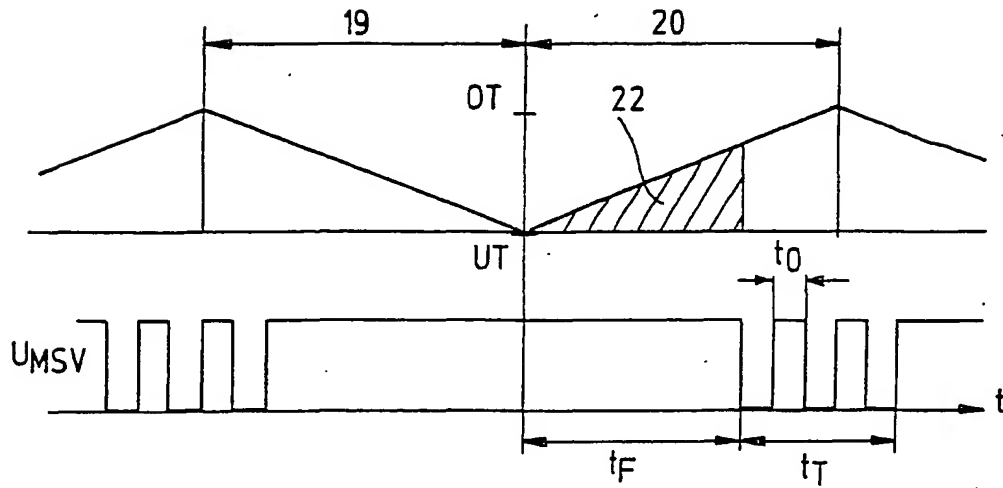


Fig.4

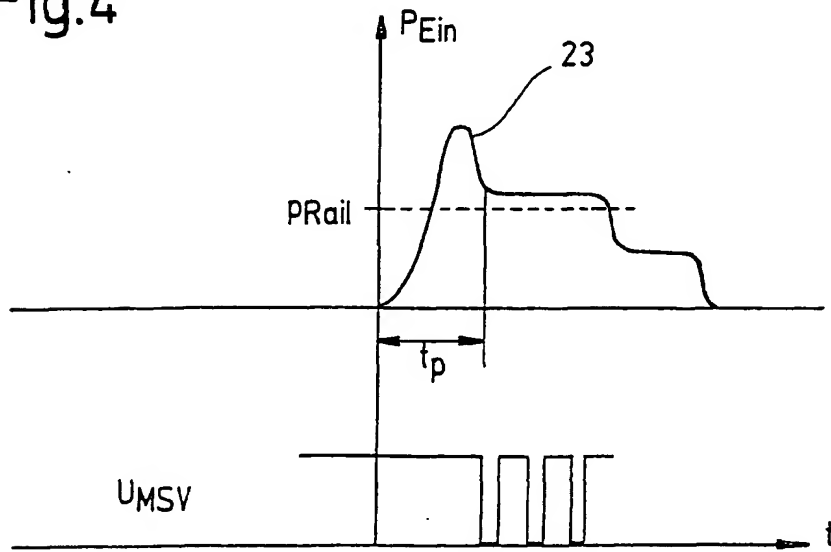


Fig.5

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☐ BLACK BORDERS

☒ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

☐ FADED TEXT OR DRAWING

☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

☐ SKEWED/SLANTED IMAGES

☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

☐ GRAY SCALE DOCUMENTS

☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

☒ OTHER: hole - punched over texts

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**